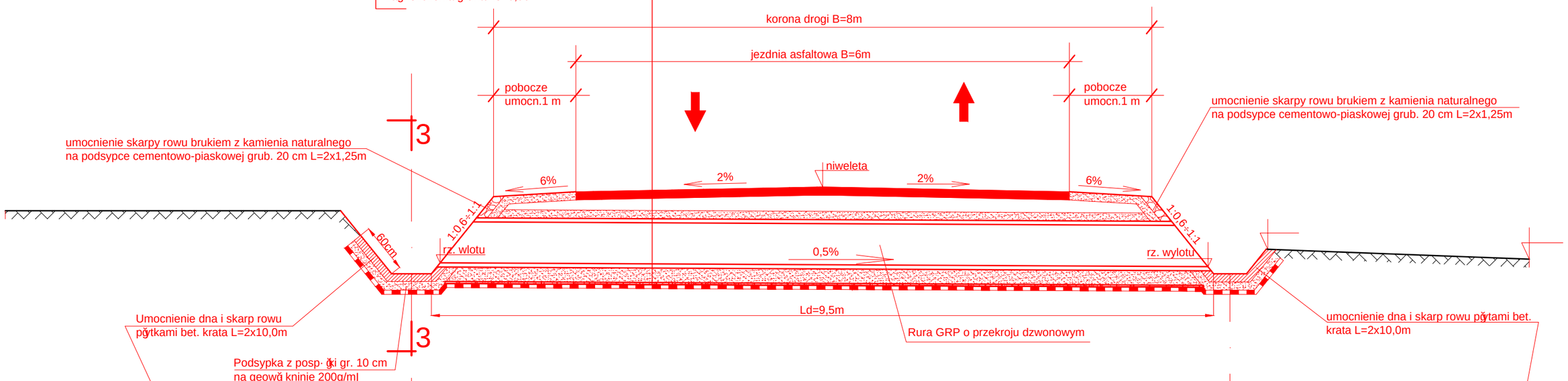
w ramach proj. drogowego

- warstawa Ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o uziarnieniu 0/11mm grub. 5 cm
- skropienie kationowĄ emulsją asfaltową C60B4ZM w ilości 0,5 kg/mł
- warstawa wiĄŻąca betonu asfaltowego AC16W o uziarnieniu 0/16mm grub. 6cm
- geosiatka o wytrzymałości 100/100 kN/m
- skropienie kationowĄ emulsją asfaltową C60B4ZM w ilości 0,5 kg/mł
- podbudowa zasadnicza z asfaltobetonu AC22P o uziarnieniu 0/22mm grub. 7cm
- skropienie kationowĄ emulsją asfaltową C60B4ZM w ilości 0,8 kg/mł

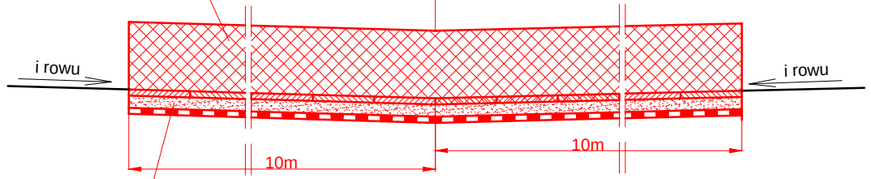
w ramach proj. - przepusty

- podbudowa mieszanka niezwiązana z kruszywa twardego 0/63 grub. 22 cm
- mieszanka niezwiązana C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 - obsypka przewodu zagęszczona do Id=0,95
- przew· d GRP
- mieszanka niezwiązana C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20cm - podsypka zagęszczona do Id=0,95
- georuszt tr· josiowy (heksagonalny)
- geowłóknina separacyjno-filtracyjna
- podłoże gruntowe zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia gruntu Is=0,95

1 - 1

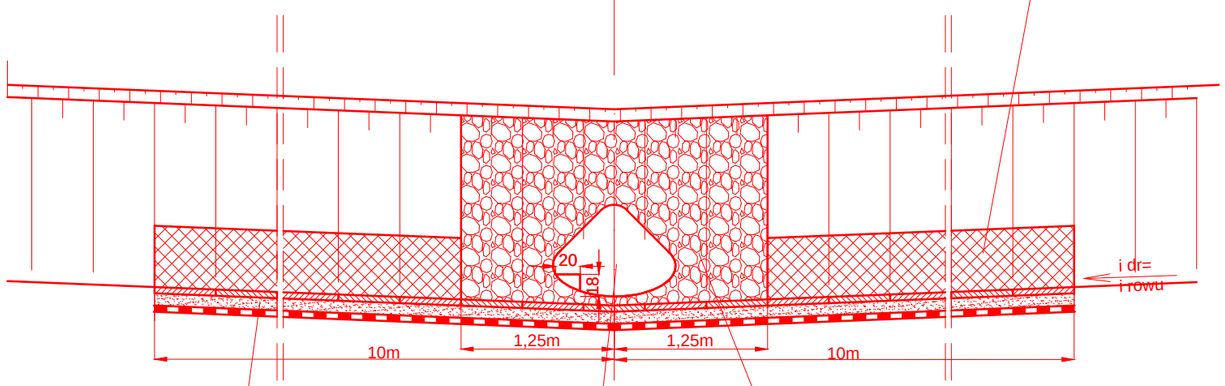


3 - 3



Podsypka z piasku gr. 10 cm na geowłókninie 200g/mł

2 - 2



Podsypka z piasku gr. 10 cm na geowłókninie 200g/mł

Umocnienie skarpy rowu brukiem z kamienia naturalnego na podsypce cementowopiaskowej grub. 20 cm

Rura GRP o przekroju dzwonowym z płaszczyzną GRP dla płaz· w i małych zwierząt szer. 20 cm

ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW DROGOWYCH Z RUR GRP

Nr	Przepust km	Ø	Długość L [m]	Rzędne			Naziom H [m]	Spadek [%]	Lokalizacja przepustu	Kąt skosu	Korona drogi	Uwagi
				niwelety	wlotu	wylotu						
3	0+868	1000/750	10,7	85,55	84,25	84,08	0,61	1,5	Pole - rów łąkowy	90°	8,00	Przejście dla płazów i m. zwierząt umocnienie komory wejściowej wg rys. 3
5	4+315	1000/750	13,2	93,73	92,60	91,10	1,01	14,4	Pole - jar	90°	8,00	Przejście dla płazów i m. zwierząt. Brak rowów
6	5+723	1000/750	18,00	61,77	59,00	58,82	2,12	1,0	Pole - łąka	90°	8,00	Przejście j.w. zespolone z przepustem nr 7
7	5+724,5	500	21,0	61,77	57,26	57,15	4,06	0,5	Studnia melioracyjna – rów łąkowy	90	8,0	Przebudowa odpływu melioracyjnego pod drogą jak na rys. 5
8	6+320,5	1000/750	14,0	83,60	81,70	81,42	1,28	2	W ciągu rowu melioracyjnego	110	8,0	Umocnienie rów przydrożny jak na rysunku
9	8+423	2000/1500	27,0	91,09	84,34	84,20	5,32	0,5	Pole – rów melioracyjny	75	9,0	Umocnienie wlotu i półki jak na rys. 5

	Biuro Projektów Drogowych s.c. ul. Bema 16/8, 87-100 Toruń	
OBIEKT:	PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1388C GĄSIN - MĘDZRYCE - LISNOWO	
INWESTOR:	Powiat Grudziądzki ul. Małomłyńska 1, 86-300 Grudziądz	
TREŚĆ RYSUNKU:	Rysunek przepustów Nr 3, 5, 6, 7, 8, 9	
BRANŻA:	MELIORACYJNA	PODPIS
PROJEKTANT:	Stanisław Bonowicz upr. AN8386-5/15/83Wk specjalność: budownictwo melioracyjne	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Marcin Grzekczyk upr. ABIT-OT/7131/5/2001 specjalność: konstrukcyjno-budowlana	
DATA: 01. 2018 r.	SKALA: 1:50	RYS. NR: 4